

DIE TIROLER FLUGSCHULE

FI/CRI/IRI *Lehrberechtigung*



let's fly together.

flywest
FLIGHT TRAINING CENTER



aller anfang ist schwer...

... dachte sich wohl jeder Flugschüler an irgendeinem Punkt während seiner Ausbildung.

Als Fluglehrer bist nun du gefragt, deinem Schüler den Lehrstoff in einer solchen Art und Weise näher zu bringen, mit der er den größtmöglichen Lernfortschritt erreicht.

In der Praxis wirst du erkennen, dass die nötigen Lehrmethoden von Schüler zu Schüler variieren. Im FI/CRI/IRI Theoriekurs wirst du die Grundlagen des Lernens und Lehrens kennen lernen, die du in deiner weiteren Karriere als Fluglehrer, Class Rating Instructor oder Instrument Rating Instructor benötigen wirst.

die voraussetzungen.

Die Pre-Entry-Requirements für die einzelnen Arten der Fluglehrerausbildung variieren sehr stark je nach Ausbildungsart (FI, CRI oder IRI). Vor Beginn der jeweiligen Ausbildung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

FI(A) – die klassische Fluglehrerausbildung

- gültiger CPL(A) oder PPL(A) mit mind. 200h TT sowie mind. 150h PIC
- CPL(A)-Reife (= Bestandene CPL(A) oder ATPL(A) Theorieprüfung)
- mind. 30h Flugzeit auf SEP Flugzeugen insgesamt
- mind. 6h Flugzeit auf SEP Flugzeugen in den letzten 6 Monaten
- mind. 20h Überlandflugzeit als PIC mit einem Dreiecksflug über 300nm
- „Pre-Entry-Flighttest“ – diesen wirst du mit einem Fluglehrer von Fly-West vor Beginn deiner Ausbildung absolvieren.

CRI(A) SE – Class Rating Instructor for Single Engine Aeroplanes

- 300h TT
- 30h Flugzeit auf SEP oder TMG Flugzeugen

CRI(A) ME – Class Rating Instructor for Multi Engine Aeroplanes

- 500h TT
- 30h Flugzeit auf Flugzeugen der Klasse MEP



IRI(A) – Lehrberechtigung für Instrumentenflug

- 800h Flugzeit unter IFR
- davon mind. 400h auf Flugzeugen

Wer bereits eine Lehrberechtigung FI(A), IRI(A), CRI(A), TRI(A), SFI(A), STI(A), MCCI(A) oder die entsprechenden Lehrberechtigungen für Helikopter besitzt, dem werden Teile der theoretischen Ausbildung erlassen.

Sollte dies bei dir der Fall sein, kontaktiere uns am besten per Mail mit den genauen Daten deiner Lehrberechtigung und wir werden ein für dich passendes Angebot erstellen.

die theoretische ausbildung.

Je nach Art der Ausbildung ist eine unterschiedliche Anzahl an Theoriestunden zu absolvieren.

Grundsätzlich teilt sich der theoretische Unterricht in 3 Schwerpunkte:

- Classroom-Unterricht
- Praxis und
- Tests (Flugschulinterne Progress Checks)

FI(A) Theoretische Ausbildung

40h Classroom-Unterricht finden in den folgenden Fächern statt:

- The Learning Process
- The Teaching Process
- Training Philosophies
- Techniques of Applied Instruction – Theory and Flight
- Evaluation and Testing- Assessment of Performance & Analysis of Errors
- Training Programme Development
- Human Performance Relevant to Flight Instruction
- Hazards in Simulating Systems Failures and Malfunctions
- Night Flying Instruction
- Training Administration



Zusätzlich zum Classroom-Unterricht wirst du 78h mit praxisnahe Unterricht verbringen. 32h davon wirst du Flugplanung und Briefings in Verbindung mit deiner FI(A)-Flugausbildung durchführen, weitere 32h wirst du im PPL(A)-Theoriekurs dein theoretisches Wissen auffrischen und dabei unter Aufsicht unserer Fluglehrer selbst unterrichten.

Mindestens weitere 14h wirst du damit verbringen, selbst einen theoretischen Kurs vorzubereiten und anschließend zu halten.

Während dieser Zeit wirst du von den beaufsichtigenden Lehrern und deinen Schülern Rückmeldungen zu deinem Vortrag und deinen Unterlagen erhalten um so deinen Unterricht zu perfektionieren.

Ein weiterer Block des theoretischen Unterrichts besteht aus flugschulinternen Progress Checks (Tests) zu den Lerninhalten der Classroom-Fächer. Diese Tests wirst du online oder mündlich ablegen.

CRI(A) Theoretische Ausbildung

Für die CRI(A) Ausbildung sind 25h Classroom-Ausbildung in den selben Fächern wie bei der FI(A) Ausbildung vorgesehen.

Zusätzlich sind 15h weiterer Unterricht in den Besonderheiten der jeweiligen Flugzeugklasse (Asymmetric Thrust, Performance, Airplane Systems,...) notwendig.

Zum Classroom-Unterricht kommen mind. 7h praxisorientierter Unterricht (vorrangig Flugplanung, Vorbereitung von praktischen Unterrichtseinheiten und Briefings) hinzu.

Die Progress Checks decken den für die Flugzeugklasse spezifischen Lehrstoff ab.

IRI(A) Theoretische Ausbildung

Für die IRI(A)-Ausbildung gilt ebenso wie für die CRI(A) Ausbildung eine verminderte Classroom- Stundenanzahl von 25h.

Es kommen hier 8h zusätzliche, IR-spezifische theoretische Ausbildung hinzu.

15h an praxisorientiertem Unterricht werden in Verbindung mit Briefings und der Vorbereitung von praktischen Unterrichtseinheiten verbracht.

Die Progress Checks in der IRI(A) Ausbildung decken den Lehrstoff der IR-spezifischen theoretischen Ausbildung ab.



die flugausbildung.

Die Flugausbildung für die FI, CRI oder IRI Ausbildung bei Fly-West findet vom Flughafen Innsbruck aus statt, auf Flugzeugen wie Cessna 150 Aerobat, Cessna 152, Diamond DA-42 sowie unserem Elite FNPT-II Simulator einer Piper Seneca, der in unserem Schulungszentrum stationiert ist.

FI(A) Praktische Ausbildung:

- 25h auf Cessna 150 Aerobat / Cessna 152
- 5h am FNPT-II Flugsimulator

CRI(A) – SE Praktische Ausbildung:

- Insgesamt 3h Flugausbildung auf Cessna 150 Aerobat / Cessna 152

CRI(A) – ME Praktische Ausbildung:

- Insgesamt 5h Flugausbildung auf mehrmotorigen Flugzeugen (DA-42), davon mindestens 2,5h „asymmetric power flight“- Training
- max. 2h der 5h am FNPT-II Flugsimulator

IRI(A) Praktische Ausbildung:

- 10h Ausbildung am FNPT-II Flugsimulator

Alle praktischen Ausbildungen werden mit einem „Progress Check“ vor Antritt zur Prüfung abgeschlossen. Die Zeiten für die Progress Checks sind in den oben angegebenen Flugstunden bereits enthalten.



fliegen am rechten sitz.

Nach Abschluss deiner FI(A) Ausbildung erhältst du die „FI(A) Restricted“ Berechtigung.

Du musst nun mindestens 150h unter Aufsicht eines weiteren Fluglehrers schulen und dabei auch mindestens 25 Soloflüge deiner Schüler überwachen.

Erst nach Abschluss dieser Phase wird die „Restriction“ aufgehoben und du bist dann berechtigt ohne Aufsicht zu schulen.

kurstermine.

Da der FI(A)-Kurs durch die praxisnahen Unterrichtsteile sehr stark mit dem PPL(A) Kurs zusammenhängt, starten bei Fly-West FI(A) Kurse üblicherweise gleichzeitig mit den Privatpiloten-Theoriekursen.

Vor dem Beginn deiner praktischen Ausbildung musst du alle Pre-Entry-Requirements erfüllen und den theoretischen Unterricht im Fach „Teaching and Learning“ abgeschlossen haben.

kosten der ausbildung.

Wir erstellen gerne für dich ein persönliches Angebot. Kontaktiere uns dazu am besten telefonisch oder per Mail, komm in unserem Schulungszentrum vorbei und schau unsere Einrichtungen und unseren Flugsimulator an, und bespreche die Details deiner Ausbildung mit einem unserer Fluglehrer. Erleichterungen bei der Erlangung von Lehrberechtigungen gibt es wenn du bereits eine andere Lehrberechtigung oder eine Lehrberechtigung für Helikopter besitzt.

Solltest du die FI(A) Ausbildung beginnen wollen, aber hast noch keine theoretische CPL(A) Reife können wir dir eine Ausbildung in Verbindung mit den entsprechenden CPL Theorieschulungen, CPL(A) Ausbildung oder ATPL(A) Theorieausbildung anbieten. Wir beraten dich gerne.

Das Team von Fly-West wünscht dir viel Spaß und Erfolg bei deiner Flugausbildung!



FLY-WEST GMBH
Flight Training Organisation A-134-JAR
Serlesstr. 17-19 - A-6063 Innsbruck Rum
Tel: +43 (0) 512 214600
info@fly-west.at - www.fly-west.at