

# DIE TIROLER FLUGSCHULE

## MEP Multi Engine



*let's fly together.*

**flywest**  
FLIGHT TRAINING CENTER



## *in erster linie sicherheit...*

... lautet der Vorsatz vieler Privatpiloten, die eine Klassenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge erwerben wollen.

Da man trotz eines Motorsausfalls nicht sofort an eine Notlandung denken oder schon während des Fluges Optionen für den Ernstfall planen muss, eröffnet ein mehrmotoriges Flugzeug neue Möglichkeiten für Flugrouten und Wetterlagen.

Natürlich ist der Betrieb eines mehrmotorigen Flugzeuges komplexer als der Betrieb eines einfachen Schulflugzeuges. Mit ausreichend Schulung und auch Übung stellt das Classrating „MEP“ eine interessante Weiterbildungsmöglichkeit dar.

## *voraussetzungen.*

### **Gültige Lizenz.**

Es versteht sich, dass ein zukünftiger Schüler für den Erwerb der Klassenberechtigung „MEP“ im Besitz einer gültigen Privat- oder Berufspilotenlizenz sein muss. Dies schließt den Besitz eines gültigen Medicals, eines Funkzeugnisses und sofern Flüge ins Ausland unternommen werden sollen auch den Besitz einer gültigen Language Proficiency Überprüfung mit ein.

### **Medical.**

Ein Medical Klasse 2 reicht für die MEP Ausbildung vollkommen aus. Wer seine Lizenz auch noch um eine IR- Berechtigung oder sogar um eine Multi-Engine-IR Berechtigung erweitern möchte benötigt mindestens ein Medical 2 mit „IR-Check“ oder ein Medical der Klasse 1.

### **70h PIC.**

Eine Flugerfahrung von mindestens 70h PIC vor Beginn der MEP-Ausbildung ist notwendig.

## *die ausbildung.*

### **Die Praktische Ausbildung.**

Die praktischen Teile der Ausbildung wirst du auf unserem Elite FNPT-II Simulator einer Piper Seneca III mit konventioneller Instrumentierung, sowie auf der Diamond DA-42 mit Glascockpit absolvieren. Unser FNPT-II Simulator steht dir direkt in unserem Schulungszentrum zur Verfügung. Somit kannst du die gesamte MEP-Ausbildung in Innsbruck absolvieren.

Zwei Flugzeuge vom Typ Diamond DA-42 stehen dir bei Fly-West zur Verfügung. Eine DA42, sowie eine DA42-NG, beide am Flughafen in Innsbruck.



## Die Theoretische Ausbildung.

Wer die benötigten Voraussetzungen erfüllt startet mit einem Theoriekurs im Ausmaß von 8h in die ME-Ausbildung.

Im Theoriekurs werden die Themen

- Flugzeugspezifische Systeme
- Performance, Limitations
- Aerodynamik und Flugverhalten mehrmotoriger Flugzeuge

jeweils im Bezug auf die zweimotorige Diamond DA-42 behandelt.

Nach Abschluss der Theorieausbildung musst du eine kleine theoretische Prüfung über die gelernten Inhalte bestehen. Diese kannst du bei uns innerhalb der Flugschule absolvieren. Eine theoretische Prüfung direkt bei der Behörde ist nicht notwendig.

## *die rechte der mep-inhaber.*

Die Klassenberechtigung MEP berechtigt dich, alle zweimotorigen Flugzeuge mit Kolbenmotor, welche dieser Klasse angehören, zu fliegen. Um die MEP-Berechtigung auf andere mehrmotorige Flugzeuge auszudehnen ist ein Differences Training auf den jeweiligen Flugzeugtyp notwendig.

## *ausbildungskosten*

Wir erstellen gerne für dich ein persönliches Angebot. Kontaktiere uns dazu am Besten telefonisch oder per Mail, schau dir unser Schulungszentrum in Rum persönlich an oder fliege zur Probe in unserem Simulator unter IMC-Bedingungen.

Wir beraten dich gerne!

**Das Team von Fly-West wünscht dir viel Spaß und Erfolg bei deiner Flugausbildung!**



**FLY-WEST GMBH**  
Flight Training Organisation A-134-JAR  
Serlesstr. 17-19 - A-6063 Innsbruck Rum  
Tel: +43 (0) 512 214600  
**info@fly-west.at - www.fly-west.at**