DEINE VERKEHRSPILOTENAUSBILDUNG

Dein Ziel: das Airline-Cockpit.

ATPL(A) ab initio - Deine berufliche Zukunft beginnt in Innsbruck.

Du möchtest das Fliegen zu Deinem Beruf machen? Dann braucht Dein Traum einen klaren Flugplan: eine fundierte Ausbildung, verlässliche Ansprechpartner und eine Vorbereitung, die Deinen späteren Berufseinstieg von Anfang an mitdenkt.

Bei der Fly-West GmbH begleiten wir Dich vom ersten Ausbildungsflug bis zu Deinen Bewerbungen als First Officer. Am internationalen Verkehrsflughafen Innsbruck verbinden wir professionelle Flugausbildung mit persönlicher Betreuung, eigenen Flugzeugen, eigenen Simulatoren und unserem eigenen Fluglehrerteam.

Deine Ausbildung auf einen Blick

Ausbildungsweg	Modulare Verkehrspilotenausbildung ATPL(A) ab initio
Standort	Internationaler Verkehrsflughafen Innsbruck
Theorie	Weitgehend digital von zu Hause, persönlich begleitet
Praxis	Eigene Flugzeuge und eigene Simulatoren
Zeitplanung	Individuell; Vollzeit oder berufsbegleitend
Karrierebegleitung	ATTC-Vorbereitung bis zur ersten Stelle als First Officer
Ausbildungspreis	**99.900 € in sieben Ausbildungsraten** zzgl. Anflug-, Lande- und Prüfungsgebühren

Deine Zukunft im Berufscockpit

99.900 €

zzgl. Anflug-, Lande- und Prüfungsgebühren

01 / THEORIE & PRÜFUNGEN

Modern lernen. Persönlich begleitet.

Deine Ausbildung passt in Dein Leben

Beruf, Familie und ein großes Ziel lassen sich besser verbinden, wenn die Planung zu Dir passt. Deshalb stimmen wir Theoriephasen und praktische Ausbildungsblöcke auf Deine individuellen Bedürfnisse, Deine Verfügbarkeit und Deinen Lernfortschritt ab.

Große Teile der theoretischen Ausbildung kannst Du mit modernen elektronischen Lernmedien von zu Hause aus absolvieren. Digitale Unterrichtsmaterialien, strukturiertes Selbststudium und die fachliche Begleitung unseres Teams helfen Dir, Wissen Schritt für Schritt aufzubauen und gezielt zu vertiefen.

- **Flexibel lernen:** Nutze Deine Lernzeiten passend zu Deinem Alltag.
- **Mit Unterstützung vorankommen:** Unsere Lehrkräfte begleiten Dich bei Fragen und bei der Vorbereitung auf Deine Prüfungen.
- **Theorie und Praxis verbinden:** Dein Wissen wird im Cockpit und im Simulator anwendbar.
- **Verbindlich planen:** Betreute Unterrichtseinheiten, Präsenztermine und Prüfungen stimmen wir im Rahmen des Ausbildungsplans mit Dir ab.

ATPL-Theorieprüfung bei uns in Innsbruck

Ein besonderer Vorteil ist unser eigenes Prüfungszentrum: Die behördlichen ATPL-Theorieprüfungen können zu den dafür vorgesehenen Terminen in unseren zertifizierten Prüfungsräumen in Innsbruck abgelegt werden. Für diese Prüfungstermine musst Du nicht eigens zur Austro Control nach Wien reisen.

Wir begleiten Dich bei der Prüfungsplanung und Anmeldung. Die behördlichen Prüfungsregeln bleiben maßgeblich; aktuelle Termine und die Verfügbarkeit des Prüfungsortes bestätigen wir vor Deiner Anmeldung.

Dein Vorteil: Lernen, Training und Theorieprüfung lassen sich an einem Standort organisieren.

02 / DEIN AUSBILDUNGSPROGRAMM

Schritt für Schritt. Vom Start zur Karriere.

1. PPL(A) und fliegerische Grundlagen

Mit der Privatpilotenlizenz legst Du Dein Fundament. Du lernst, ein Flugzeug sicher zu führen, Flüge vorzubereiten und Verantwortung im Cockpit zu übernehmen. Die Nachtflugqualifikation ergänzt Deinen Ausbildungsweg.

2. Flugstunden sammeln und ATPL-Theorie

Beim Timebuilding wächst Deine Erfahrung als verantwortlicher Pilot. Parallel beziehungsweise nach Deinem persönlichen Ausbildungsplan vertiefst Du das Wissen für Deine berufliche Laufbahn im ATPL-Theorielehrgang.

3. Instrumentenflugausbildung IR und CPL-Praxis

Du trainierst präzise Verfahren nach Instrumenten und entwickelst Deine fliegerischen Fähigkeiten bis zum Berufspilotenniveau weiter. Flugzeug und Simulator ergänzen einander in der praktischen Ausbildung.

4. Multi-Engine und UPRT

Die Ausbildung auf mehrmotorigen Flugzeugen erweitert Deine Fähigkeiten im Umgang mit komplexeren Systemen und Verfahren. Das UPRT-Training stärkt Deine Kompetenz beim Erkennen, Vermeiden und Beenden ungewöhnlicher Fluglagen.

5. MCC auf Airbus A320

Im Multi-Crew-Cooperation-Training auf dem Airbus-A320-Simulator steht die Zusammenarbeit im Mehrpersonencockpit im Mittelpunkt: klare Kommunikation, Aufgabenverteilung und abgestimmte Entscheidungen.

Dein Abschluss als Grundlage für Bewerbungen

Das Programm führt über CPL(A), Instrumentenflug- und Multi-Engine-Berechtigungen, bestandene ATPL-Theorie sowie UPRT und MCC zur Grundlage für Deinen Berufseinstieg. Diese Ausbildungsstufe wird häufig als „frozen ATPL“ bezeichnet. Die volle ATPL(A) wird erst nach Erreichen der vorgeschriebenen Flugerfahrung und Erfüllung der weiteren Voraussetzungen erteilt. Das MCC auf A320 ist keine A320-Musterberechtigung.

03 / KARRIEREBEGLEITUNG MIT ATTC

Wir denken weiter.
Bis zu Deinem ersten Job.

Eine gute Ausbildung bereitet Dich auf mehr als die Lizenzprüfung vor. Sie hilft Dir auch, Deine Fähigkeiten in den Auswahlverfahren der Fluggesellschaften überzeugend zu zeigen. Deshalb gehört die Begleitung durch die **ATTC Airline Test- und Training Center GmbH** zu Deinem Programm.

Vorbereitung bereits während der Ausbildung

Du wirst frühzeitig auf die späteren Einstellungstests und Auswahlverfahren bei Flugbetrieben vorbereitet. So kannst Du Dich neben Deiner fliegerischen Entwicklung auch auf den nächsten Karriereschritt konzentrieren.

Die Vorbereitung richtet sich nach den Anforderungen der jeweiligen Verfahren. Du arbeitest gezielt daran, Dein Wissen, Deine Fähigkeiten und Deine persönliche Eignung sicher und überzeugend einzubringen.

Unterstützung über den Abschluss hinaus

Die ATTC-Begleitung endet nicht mit Deinem letzten Ausbildungsflug: Auch nach Abschluss der Ausbildung erhältst Du die vorgesehenen Vorbereitungsangebote weiter, bis Du Deine erste Arbeitsstelle als First Officer antrittst.

Für diese ATTC-Vorbereitung entstehen Dir im Rahmen des angebotenen Programms keine zusätzlichen Kosten. Sie ist im Gesamtpreis enthalten.

Mit einem klaren Ziel in den Bewerbungsprozess

Die Luftfahrt bietet Dir unterschiedliche berufliche Wege. Welche Stellen offenstehen, hängt von der aktuellen Nachfrage der Unternehmen sowie von Qualifikation, Einsatzbereitschaft und persönlichem Profil ab. Unser Ziel ist, Dich auf einen möglichst zügigen Berufseinstieg vorzubereiten und Dich auf diesem Weg aktiv zu begleiten.

Mit fundierter Flugausbildung und kontinuierlicher Auswahlvorbereitung gehst Du Deine Bewerbungen gezielt an. Eine Einstellung oder ein fester Vermittlungszeitpunkt kann dabei nicht zugesagt werden; darüber entscheidet der jeweilige Arbeitgeber.

Du konzentrierst Dich auf Deine Entwicklung. Wir begleiten Dich auf Deinem Weg ins Berufscockpit.

04 / PREIS & ZAHLUNGSPLAN

Ein Gesamtpreis. Sieben klare Etappen.

Der Ausbildungspreis für das beschriebene Programm beträgt **99.900 € zzgl. Anflug-, Lande- und Prüfungsgebühren**. Die Zahlung orientiert sich an Deinem Ausbildungsfortschritt. Die erste Zahlung beträgt 19.900 €, die abschließende Rate vor dem MCC auf Airbus A320 bleibt bei 9.900 €.

Zahlungszeitpunkt	Betrag
1. Anzahlung vor Beginn der Ausbildung	**19.900 €**
2. Nach Erhalt der PPL(A) und vor Beginn des Flugstunden-Sammelns	13.900 €
3. Während des Flugstunden-Sammelns	13.900 €
4. Vor Beginn der praktischen Instrumentflugausbildung IR	19.900 €
5. Während der IR- und CPL-Praxisausbildung	12.500 €
6. Vor Beginn der Multi-Engine-Ausbildung und UPRT	9.900 €
7. Vor Beginn des MCC auf Airbus A320	**9.900 €**
Ausbildungspreis zzgl. Anflug-, Lande- und Prüfungsgebühren	**99.900 €**

Im beschriebenen Programm enthalten

- PPL(A), Nachtflugqualifikation und vorgesehenes Timebuilding
- ATPL-Theorie sowie IR-, CPL- und Multi-Engine-Ausbildung
- UPRT und MCC auf dem Airbus-A320-Simulator
- Ausbildung mit eigenen Flugzeugen, eigenen Simulatoren und unserem Fluglehrerteam
- Individuelle Theorie- und Praxisplanung mit persönlicher Begleitung
- ATTC-Auswahlvorbereitung bis zur ersten Stelle als First Officer ohne zusätzliche Kosten für diese Begleitung

Die genauen Fälligkeitspunkte innerhalb einer Ausbildungsphase werden vor Ausbildungsbeginn vereinbart.

05 / DEIN NÄCHSTER SCHRITT

Aus Deinem Wunsch wird ein Flugplan.

Professionell ausbilden. Persönlich begleiten.

In Innsbruck beginnt Deine Ausbildung dort, wo professioneller Luftverkehr täglich stattfindet. Das Umfeld eines internationalen Verkehrsflughafens und die alpine Umgebung machen Flugvorbereitung, präzise Verfahren und verantwortungsbewusstes Entscheiden von Anfang an erlebbar.

Unsere eigenen Fluglehrer begleiten Deinen Lernfortschritt. Auf eigenen Schulflugzeugen und in eigenen Simulatoren trainierst Du die Fähigkeiten, die Du für Deine nächsten Ausbildungsabschnitte benötigst. Für die Grundschulung stehen unter anderem Diamond DA20 und Aquila A210 zur Verfügung; die Zuordnung zu den weiteren Flugzeugen und Simulatoren richtet sich nach Ausbildungsmodul und Planung.

Dein persönlicher Start

1. Wir lernen Dich und Deine Ziele kennen. Gemeinsam besprechen wir Deine Vorkenntnisse, Deine beruflichen Wünsche und Deine zeitlichen Möglichkeiten.

2. Wir entwickeln Deinen Ausbildungsplan. Vollzeit oder berufsbegleitend: Theorie, Flugstunden, Simulatortraining und Prüfungen werden sinnvoll aufeinander abgestimmt. Als Orientierung liegt der Ausbildungsweg ab initio je nach Planung bei etwa 1,5 bis 2,5 Jahren.

3. Du startest mit einer klaren Perspektive. Wir klären die Zugangsvoraussetzungen, das Medical Klasse 1 sowie den vereinbarten Leistungsumfang und planen mit Dir die ersten Ausbildungsschritte.

Du bringst Deine Motivation mit. Wir bringen Erfahrung, Struktur und persönliche Begleitung ein. Lass uns gemeinsam herausfinden, wie Dein Weg ins Airline-Cockpit aussehen kann.

Wir freuen uns darauf, Dich kennenzulernen!

Fly-West GmbH
Internationaler Verkehrsflughafen Innsbruck
E-Mail: info@fly-west.at
Internet: fly-west.at

Angebotsgrundlage: Ausbildungspreis 99.900 € zzgl. Anflug-, Lande- und Prüfungsgebühren für das hier beschriebene Programm. Den konkreten Flug- und Simulatorstundenumfang sowie persönliche und behördliche Kosten grenzen wir vor Vertragsabschluss verbindlich im Leistungsverzeichnis ab. Zusätzlich gewünschte oder erforderliche Leistungen werden vor Beauftragung vereinbart. Ein späteres Type Rating ist gesondert zu vereinbaren. Ausbildungsdauer und Ablauf hängen auch von Wetter, Verfügbarkeit und Lernfortschritt ab. Es gelten die gesetzlichen Zugangsvoraussetzungen.